

Landkreis
Schaumburg

Der Busverkehr als Bestandteil des Integrierten Mobilitätskonzeptes

Stephan Schröder

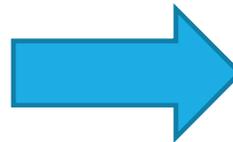
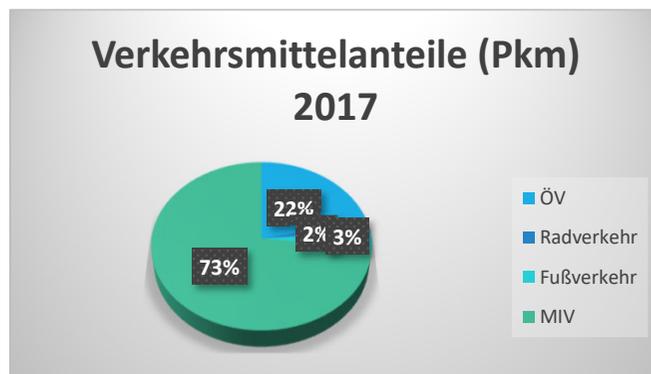
*Amt für Wirtschaftsförderung, Regionalplanung, Mobilität
oepnv@schaumburg.de*



Das **Klimaschutzkonzept** des Landkreises gibt vor, die Treibhausgasemissionen in den nächsten 30 Jahren auf 0 zu reduzieren. Dazu ist ein deutlicher Betrag des Verkehrssektors notwendig.

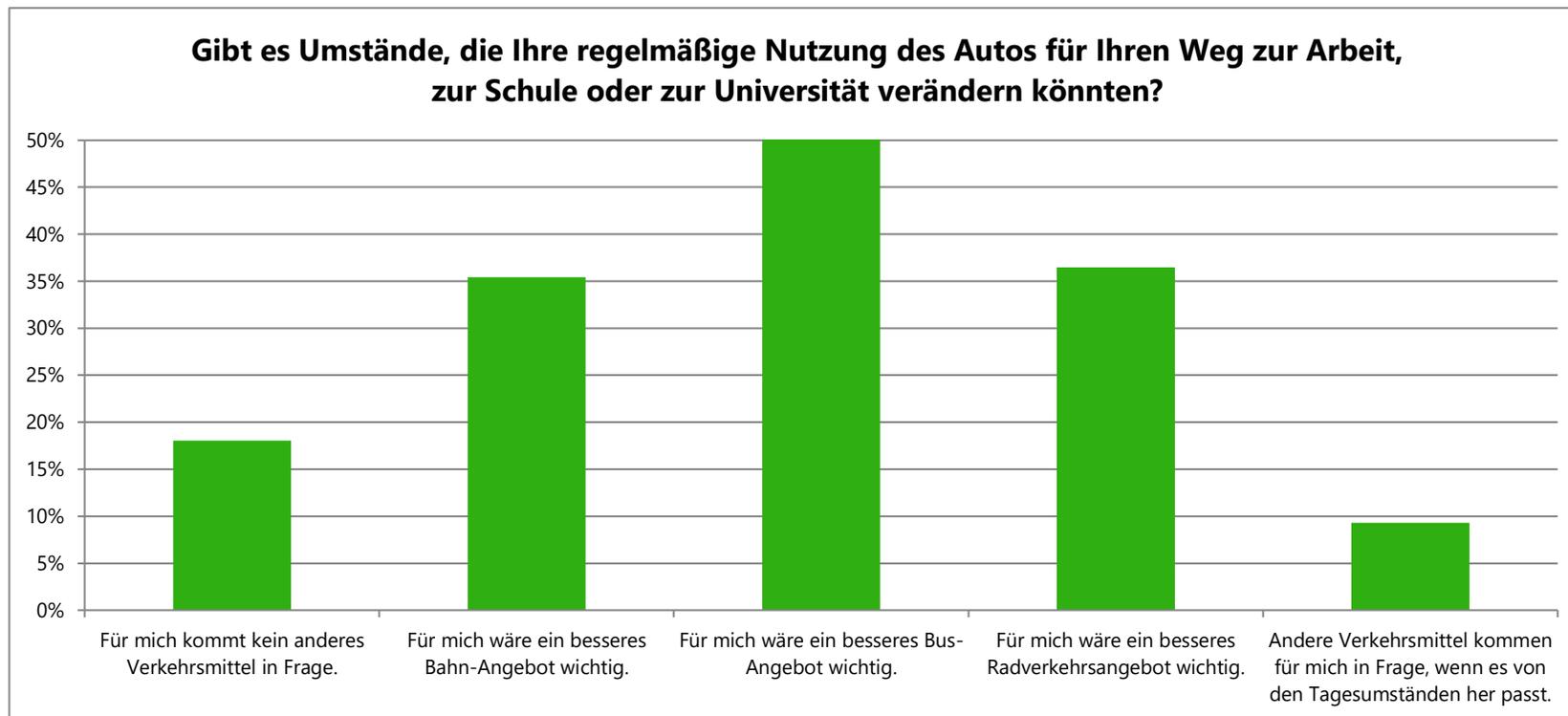
Ein gutes ÖPNV-Angebot wird zunehmend zum **Standortfaktor** für Einwohner und Unternehmen.

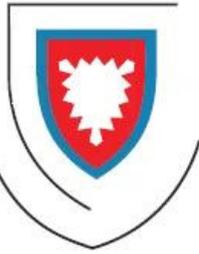
Das am 12.12.2023 beschlossene **Integrierte Mobilitätskonzept** sieht daher vor, dass 2030 die Mehrzahl der Wege mit Rad, Bus, Bahn oder zu Fuß zurückgelegt wird. Es werden dafür vsl. 1 – 1,5 Mio. €/Jahr zusätzliche Finanzmittel bereitgestellt (jährlicher Beschluss notwendig).





Ergebnis der Mobilitätsumfrage Mai/Juni 2022:
50% der Befragten wünschen sich ein besseres Busangebot





Paradigmenwechsel in der ÖPNV-Planung

- Grundlage ist ein Taktverkehr (Grundtakt 1 h), die Schulverkehre werden in den Fahrplan/Umlauf eingepasst
- ÖPNV als Dienstleistung **für alle („Omnibus“)**
- Rufbusse („Flexbusse“) als Bestandteil des ÖPNV
- Einheitliches Informationskonzept (Fahrplanbroschüren, Info-App, ÖPNV-Hotline)
- Tarifliche Kooperation mit Nachbarkreisen und Bahnverkehr wünschenswert, kann aber vom Landkreis nicht allein bestimmt werden

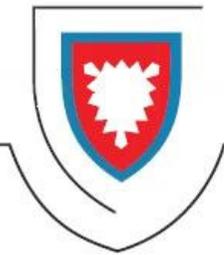


attraktive Bedienungsstandards:

- ✓ montags- freitags: Stundentakt 6-20 Uhr
- ✓ samstags+sonntags: 2-Stunden-Takt 8-20 Uhr
- ✓ Abendverkehr als Rufbusangebot 21 – 24 Uhr
- Anschlussverbindungen zu den Zügen und zwischen Buslinien
- möglichst garantierte Anschlüsse
- Echtzeitanzeige der Fahrzeuge über App möglich
- „Flexbusse“ ermöglichen es, die Bedienungsstandards im ganzen Landkreis einzuhalten (Zusammenarbeit mit Taxiunternehmen)

Durch Überlagerung zweier Linien kann auf den Relationen
Rinteln – Obernkirchen – Stadthagen
Haste – Bad Nenndorf – Rodenberg
ein Halbstundentakt entstehen!





Weitere Möglichkeiten:

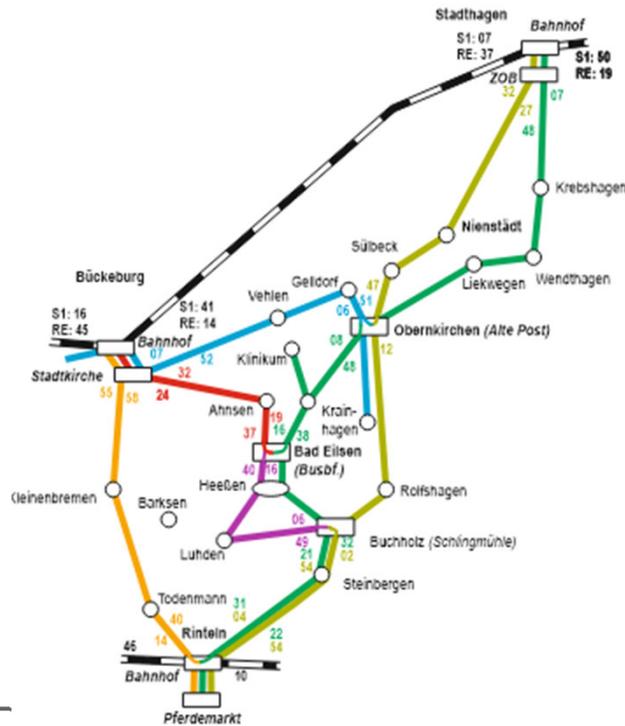
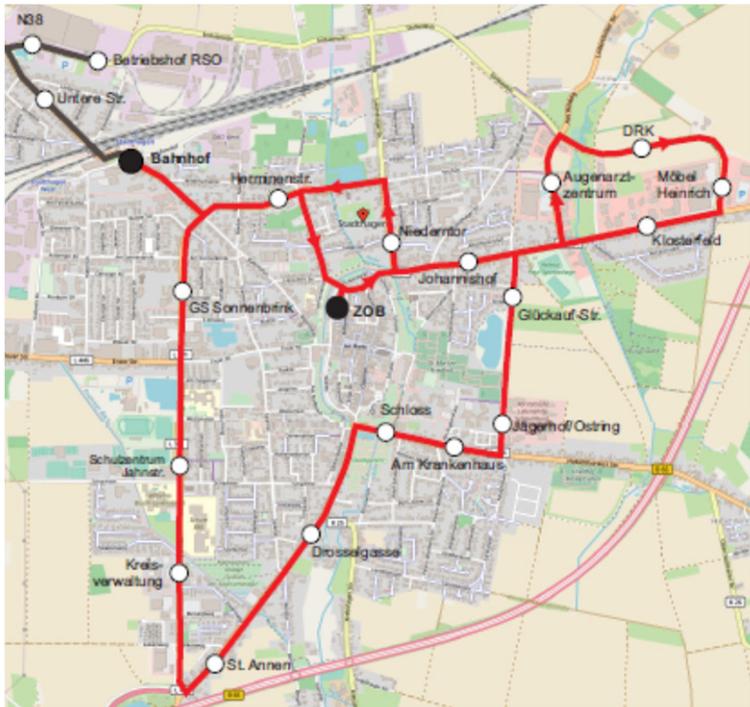
- „Mobilstationen“ an den Bahnhöfen → Verknüpfungspunkt Auto, Bahn, Bus, Rad
- Verbesserte Fahrradmitnahme in den Bussen
- Zusammenarbeit mit Anbietern von Freizeitzielen
Kombitickets, abgestimmte Fahrpläne...
- Ergänzende Mietsysteme für Fahrrad und Auto
- ...

„INTERGRIERTES“ Mobilitätskonzept bedeutet:
Bus-, Bahn- und Radverkehr werden als Einheit
angesehen





In diesem Jahr werden die **stärksten Regionalbuslinien auf Stundentakt** umgestellt. Ebenso wird ein **Stadtbus in Stadthagen** eingeführt, der im Halbstundentakt Bahnhof und Busbahnhof mit den verstreut liegenden Einrichtungen in der Innenstadt verbindet.





5. Ein nächster Schritt: „Flexbusse“

In Gemeinden mit vielen Streusiedlungen können professionell organisierte Rufbusverkehre erfolgreicher sein als Linienbusse



	"Holibri" Höxter	Anrufbusse Schaumburg
Fahrgäste	78.000	34.000
Zuschuss/Jahr	500.000,00 €	358.000,00 €
Zuschuss/Fahrgast	6,41 €	10,53 €
Fahrten/EW	2,7	0,21

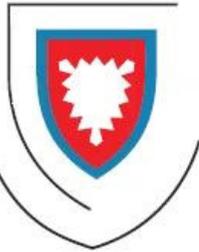
**In Höxter Steigerung
der Fahrgastzahl
um 150% in 2 Jahren**

Ein Modell für den Stadtverkehr Rinteln?

	Höxter	Rinteln
Einwohner	28.700	25.700
Fläche	158 m ²	109 m ²
Einwohnerdichte	182 EW/m ²	236 EW/m ²

**Beides sind Mittelstädte mit
stündlichem Bahnanschluss**
(Abfahrtszeiten nach Fahrtrichtung
um ca. 30 Minuten versetzt),
**Rinteln hat aber eine um ca. 30%
höhere Bevölkerungsdichte**

Quelle „Holibri“: ARD Tagesthemen, www.tagesschau.de/inland/mittendrin/bus-auf-bestellung-hoexter-100.html



- **02.04.2024 Inbetriebnahme des Stadtbusses Stadthagen**
- **August 2024 Inbetriebnahme der neuen Linien**
 - ✓ **Haste – Lauenau – Rohrsen (2 stündliche Linien)**
 - ✓ **Stadthagen – Bad Nenndorf**
 - ✓ **Stadthagen – Rinteln (2 stündliche Linien)**
 - ✓ **Minden – Bückeberg – Obernkirchen**
 - ✓ **Bückeberg – Bad Eilsen**
 - ✓ **Bückeberg - Rinteln**
- **Weitere Umsetzungsschritte sukzessive unter Berücksichtigung der vorhanden Ressourcen:**
 - **Einführung von Flexbus-Linien**

Generelle Aufgaben:

- **Monitoring zur regelmäßigen Evaluierung des Erreichten**
- **Gute Öffentlichkeitsarbeit**





Vielen Dank fürs Zuhören!